

SKOKIE SWIFT WEEKDAY SCHEDULE  
 APRIL 22, 1964  
 RUNNING TIME 6-1/2 MINUTES  
 SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE

<u>NORTHBOUND</u>		<u>SOUTHBOUND</u>	
<u>Lv</u> <u>Howard</u>	<u>Lv</u> <u>Howard</u>	<u>Lv</u> <u>Dempster</u>	<u>Lv</u> <u>Dempster</u>
550 A	1240 P	600 A	100 P
610	1255	620	115
617	110	630	130
625	125	637	145
632	140	645	200
640	155	652	215
647	210	700	230
655	225	706	245
702	240	712	300
706	255	718	315
710	310	724	330
716	325	730	345
722	340	736	400
728	355	742	410
734	410	748	420
740	420	754	430
746	430	800	440
752	440	806	450
758	450	812	502
804	500	818	514
810	506	824	520
816	512	830	526
822	518	836	532
828	524	842	538
834	530	848	544
840	536	854	550
846	542	900	557
855	548	915	600
910	554	930	605
925	600	945	612
940	607	1000	620
955	615	1015	630
1010	622	1030	640
1025	630	1045	645
1040	650	1100	700
1055	710	1115	730
1110	740	1130	800
1125	810	1145	830
1140	840	1200 P	900
1155	910	1215	930
1210 P	940	1230	1000
1225		1245	

Schedule-Traffic Department

CTA 8319 REV. 6-56

1.

Run	How	Dempster		How	Leave		
		Arr	Lv		Train	Crew	
526	PS	550	556 <sup>2</sup>	600	606 <sup>2</sup>	610	617 <sup>2</sup>
Ex1		610	616 <sup>2</sup>	620	626 <sup>2</sup>	632 <sup>2</sup>	640
526	PS	617 <sup>2</sup>	624	630	636 <sup>2</sup>	640	647 <sup>2</sup>
Ex2	FS	625	631 <sup>2</sup>	637 <sup>2</sup>	644	647 <sup>2</sup>	655
530		632 <sup>2</sup>	639	645	651 <sup>2</sup>	655	702 <sup>2</sup>
Ex1		640	646 <sup>2</sup>	652 <sup>2</sup>	659	702 <sup>2</sup>	710
526		647 <sup>2</sup>	654	700	706 <sup>2</sup>	710	716
Ex2		655	701 <sup>2</sup>	706	712 <sup>2</sup>	716	722
530		702 <sup>2</sup>	709	712	718 <sup>2</sup>	722	728
531	PS	706	712 <sup>2</sup>	718	724 <sup>2</sup>	728	734
Ex1		710	716 <sup>2</sup>	724	730 <sup>2</sup>	734	740
526		716	722 <sup>2</sup>	730	736 <sup>2</sup>	740	746
Ex2		722	728 <sup>2</sup>	736	742 <sup>2</sup>	746	752
530		728	734 <sup>2</sup>	742	748 <sup>2</sup>	752	758
531		734	740 <sup>2</sup>	748	754 <sup>2</sup>	758	
Ex1		740	746 <sup>2</sup>	754	800 <sup>2</sup>	804	810
526		746	752 <sup>2</sup>	800	806 <sup>2</sup>	810	816
Ex2		752	758 <sup>2</sup>	806	812 <sup>2</sup>	816	822
530		758	804 <sup>2</sup>	812	818 <sup>2</sup>	822	
528		804	810 <sup>2</sup>	818	824 <sup>2</sup>	828	834
Ex1		810	816 <sup>2</sup>	824	830 <sup>2</sup>	834	840
526		816	822 <sup>2</sup>	830	836 <sup>2</sup>	840	x 940
Ex2		822	828 <sup>2</sup>	836	842 <sup>2</sup>	846	846

WEEKDAY SUPPLEMENT #2 4-21-6 Y  
SKOKIE SWIFT

2.

Run	How	Dempster		How	Leave		
		Arr	Lv		Train	Crew	
527		828	834 <sup>2</sup>	842	848 <sup>2</sup>	855 <sup>2</sup>	855 <sup>2</sup>
528		834	840 <sup>2</sup>	848	854 <sup>2</sup>	858	LS
Ex1		840	846 <sup>2</sup>	854	900 <sup>2</sup>	904	LS 925
Ex2		846	854 <sup>2</sup>	900	906 <sup>2</sup>	910	910
527		855 <sup>2</sup>	902	915	921 <sup>2</sup>	925	
Ex2		910	916 <sup>2</sup>	930	936 <sup>2</sup>	940	
Ex1		925	931 <sup>2</sup>	945	951 <sup>2</sup>	955	955
526		940	946 <sup>2</sup>	1000	1006 <sup>2</sup>	1010	1010
Ex1		955	1001 <sup>2</sup>	1015	1021 <sup>2</sup>	1025	
526		1010	1016 <sup>2</sup>	1030	1036 <sup>2</sup>	1040	1040
526		1040	1046 <sup>2</sup>	1100	1106 <sup>2</sup>	1110	1110
526		1110	1116 <sup>2</sup>	1130	1136 <sup>2</sup>	1140	1140
526		1140	1146 <sup>2</sup>	1200	1206 <sup>2</sup>	1210	1210
526		1210	1216 <sup>2</sup>	1230	1236 <sup>2</sup>	1240	1240
526		1240	1246 <sup>2</sup>	100	106 <sup>2</sup>	110	110
526		110	116 <sup>2</sup>	130	136 <sup>2</sup>	140	
533		140	146 <sup>2</sup>	200	206 <sup>2</sup>	210	210
533		210	216 <sup>2</sup>	230	236 <sup>2</sup>	240	240
Ex2		225	231 <sup>2</sup>	245	251 <sup>2</sup>	255	255
533		240	246 <sup>2</sup>	300	306 <sup>2</sup>	310	310
Ex2		255	301 <sup>2</sup>	315	321 <sup>2</sup>	325	
533		310	316 <sup>2</sup>	330	336 <sup>2</sup>	340	355
529		325	331 <sup>2</sup>	345	351 <sup>2</sup>	355	410

WEEKDAY SUPPLEMENT #2  
SKOKIE SWIFT



3. |

Run	How	Dempster		How	Leave	
		Arr	Lv		Train	Crew
534	340	346 <sup>z</sup>	400	406 <sup>z</sup>	410	420
533	355	401 <sup>z</sup>	410	416 <sup>z</sup>	420	
529	410	416 <sup>z</sup>	420	426 <sup>z</sup>	430	440
534	420	426 <sup>z</sup>	430	436 <sup>z</sup>	440	450
535	430	436 <sup>z</sup>	440	446 <sup>z</sup>	450	500
529	440	446 <sup>z</sup>	450	456 <sup>z</sup>	500	506
534	450	456 <sup>z</sup>	502	508 <sup>z</sup>	512	518
535	500	506 <sup>z</sup>	514	520 <sup>z</sup>	524	530
529	PS 506	512 <sup>z</sup>	520	526 <sup>z</sup>	530	
Ex1	512	518 <sup>z</sup>	526	532 <sup>z</sup>	536	542
534	PS 518	524 <sup>z</sup>	532	538 <sup>z</sup>	542	548
536	524	530 <sup>z</sup>	538	544 <sup>z</sup>	548	554
535	530	536 <sup>z</sup>	544	550 <sup>z</sup>	554	600
Ex2	536	542 <sup>z</sup>	550	556 <sup>z</sup>	600	607 <sup>z</sup>
Ex1	542	548 <sup>z</sup>	557 <sup>z</sup>	604	607 <sup>z</sup>	615
534	548	554 <sup>z</sup>	600	606 <sup>z</sup>	610	LS
536	554	600 <sup>z</sup>	605	611 <sup>z</sup>	615	622 <sup>z</sup>
535	600	606 <sup>z</sup>	612 <sup>z</sup>	619	622 <sup>z</sup>	
Ex2	607 <sup>z</sup>	614	620	626 <sup>z</sup>	630	630
Ex1	615	621 <sup>z</sup>	630	636 <sup>z</sup>	640	LS
536	622 <sup>z</sup>	629	640	646 <sup>z</sup>	650	650
Ex2	630	636 <sup>z</sup>	645	651 <sup>z</sup>	655	LS
536	650	656 <sup>z</sup>	700	706 <sup>z</sup>	710	710

WEEKDAY SUPPLEMENT #2

SKOKIE SWIFT

4. |

Run	How	Dempster		How	Leave	
		Arr	Lv		Train	Crew
536	710	716 <sup>z</sup>	730	736 <sup>z</sup>	740	740
536	740	746 <sup>z</sup>	800	806 <sup>z</sup>	810	810
536	810	816 <sup>z</sup>	830	836 <sup>z</sup>	840	840
536	840	846 <sup>z</sup>	900	906 <sup>z</sup>	910	910
536	910	916 <sup>z</sup>	930	936 <sup>z</sup>	940	940
536	940	946 <sup>z</sup>	1000	1006 <sup>z</sup>	LC	

PS - Put Out by Switchmen  
 LS - Lay Up by Switchmen

x - Lunch  
 LC - Lay Up by Crew

WEEKDAY SUPPLEMENT #2

SKOKIE SWIFT