

Operación Tres Vías

Primera Etapa

Primavera del 2007



**Salga Temprano.
Salga Tarde.
Alterne.**

**Información para usuarios de la
Línea Café (Brown Line), Línea
Roja (Red Line) y Línea Púrpura
Directa (Purple Line Express).**

**Modernización de las Estaciones CTA
Fullerton y Belmont**





SALGA TEMPRANO. SALGA TARDE. ALTERNE.

Historia de la Línea Café (Brown Line)

Por más de un siglo, la Línea Café (Brown Line) ha servido como una arteria vital a los vecindarios y negocios del Lado Noroeste de Chicago. Es una de las líneas de trenes más ocupadas de CTA, dando servicio a más de 66,000 clientes por día entre semana, con 19 estaciones desde Kimball al norte hasta el centro de la ciudad de Chicago. Desde 1998, el número de usuarios se ha incrementado 27 por ciento, lo cual representa la más alta tasa de crecimiento entre los trenes del sistema de CTA. Desde mediados de los años noventa, CTA ha hecho cambios operacionales para satisfacer la demanda en la Línea Café (Brown Line), incluyendo la parada de los trenes de la Línea Púrpura (Purple Line) en las estaciones de la Línea Café (Brown Line) desde Belmont hasta el centro de la ciudad de Chicago, la ampliación de las horas de servicio, la incorporación de viajes adicionales durante las horas pico en las tardes y la reanudación del servicio hacia el Loop los domingos. A pesar de éstos ajustes al servicio, a menudo los trenes ya están llenos para todos los clientes que están esperando abordar.

Proyecto de Expansión de Capacidad de la Línea Café (Brown Line)

El proyecto de construcción de la Operación Tres Vías es parte del Proyecto de Expansión de Capacidad de la Línea Café (Brown Line) de \$530 millones que se está llevando a cabo actualmente, el cual modernizará 18 estaciones y resultará en los siguientes beneficios:

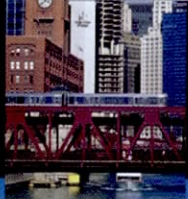
- Un mejor viaje y menor tiempo de espera en la Línea Café (Brown Line) debido a plataformas más anchas y más largas que alojan ocho vagones en lugar de los seis vagones actuales.
- Ascensores nuevos o rampas y puertas para hacer las estaciones más accesibles a las personas de mayor edad y usuarios con discapacidades.
- Estaciones modernas, las cuales incluirán iluminación más brillante, calentadores, cortavientos, bancos nuevos y kioscos de información.
- Un sistema de señal actualizado para proporcionar un servicio más confiable.
- Un sistema de transmisión de energía actualizado para proporcionar energía suficiente a los trenes más largos de la Línea Café (Brown Line).



Ilustración de la estación Fullerton de la CTA.



Ilustración de la estación Belmont de la CTA.



Lo que puede hacer para prepararse para la Operación Tres Vías

Salga Temprano. Salga Tarde. Alterne.

Tiempos de viaje más largos, abordajes más lentos y trenes más llenos de usuarios serán inevitables, especialmente durante las horas pico de viaje. Por favor ténganos paciencia mientras reconstruimos estas estaciones para servirle mejor. CTA le ofrece estas recomendaciones para ayudarlo a manejar mejor su viaje:

- Considere variar la hora en la que viaja por CTA en el día. Si es posible, trate de modificar la hora de su viaje de las horas de más demanda en cada período pico (de 7:30 a.m. a 8:30 a.m. y de 5 p.m. a 6 p.m.).
- Consulte el Mapa de Autobuses y Trenes de CTA para determinar rutas alternas de viaje. El mapa le proporcionará información de rutas de autobús y líneas de trenes para ayudarlo a llegar a su destino. Un mapa actualizado, el cual reflejará las operaciones de Tres Vías, estará disponible en la Internet a mediados de marzo en la página www.transitchicago.com y en las estaciones de trenes de CTA un poco después de esa fecha.
- Lea las alertas al usuario que están puestas en las estaciones de trenes que frecuenta. Estas le notificarán sobre las alternativas de autobús al servicio de trenes.
- Llame al Centro de Información de Viajes de RTA (836-7000 desde cualquier código de área local) o visite la página www.transitchicago.com y entre al Planificador de Viajes de RTA para asistirle en la planeación de un itinerario de viaje alterno.
- Visite las páginas www.transitchicago.com y www.ctabrownline.com
- Visite la página www.metrarail.com para ver el horario de Metra e información de tarifas.
- Considere el programa Bicicleta y Viaje de CTA, el cual permite bicicletas en todas las rutas de tren y en los autobuses equipados con soporte para bicicletas (las bicicletas no se permiten en los trenes de lunes a viernes de las 7 a.m. a las 9 a.m. y de las 4 p.m. a las 6 p.m.). Por favor, use sentido común cuando trate de llevar una bicicleta en un tren lleno de usuarios.

¿Qué es la Operación Tres Vías y por qué es necesaria?

Hay cuatro vías dando servicio a las estaciones Fullerton y Belmont en las cuales la Línea Café (Brown Line), la Línea Roja (Red Line) y la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) funcionan. Para poder incrementar el tamaño de las plataformas e instalar ascensores para hacer estas estaciones accesibles a personas de mayor edad y usuarios con discapacidades, es necesario mover algunas vías mientras se lleva a cabo la construcción. CTA cerrará una vía a la vez, lo que significa que el actual funcionamiento de cuatro vías se reducirá a tres vías.

Esta reducción en las vías le permitirá a CTA actualizar las estaciones Fullerton y Belmont de la manera más eficiente posible.

Y lo que es más importante, la Línea Café (Brown Line), la Línea Roja (Red Line) y la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) continuarán en servicio y las estaciones Fullerton y Belmont permanecerán abiertas durante todo el proyecto.

Las operaciones en tres vías serán muy parecidas a los proyectos de construcción de carreteras de mayor importancia, los cuales requieren el cierre de carriles y alentan a las personas que viajan diariamente a considerar rutas alternas para su viaje.

¿Cuándo comienza la construcción de la Operación Tres Vías?

La construcción de la Operación Tres Vías ocurrirá en varias etapas. La construcción de la Primera Etapa, en la cual el mayor impacto será en el viaje con dirección al norte durante la hora pico de las tardes, comenzará no antes del 2 de abril del 2007 si todo el trabajo de señales y cruce de vías es completado y pasa las pruebas de fiabilidad. Las varias etapas de la construcción de la Operación Tres Vías continuarán durante el resto del Proyecto de Expansión de Capacidad de la Línea Café (Brown Line). Está programada para ser completada en diciembre del 2009.

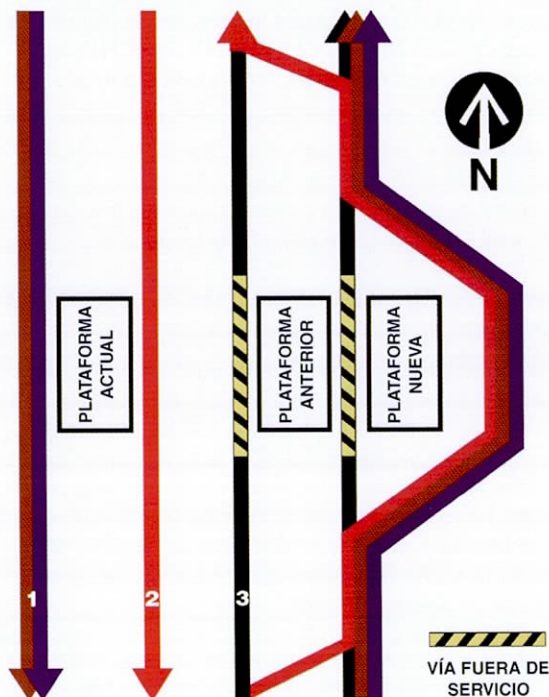


SALGA TEMPRANO. SALGA TARDE. ALTERNE.

¿Qué le ocurrirá a la estación Fullerton durante la Primera Etapa de la Operación Tres Vías?

Durante la Primera Etapa, la vía número tres, en la cual la Línea Roja (Red Line) con dirección al norte funciona normalmente, y la vía número cuatro, en la cual la Línea Café (Brown Line) y la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) funcionan normalmente, no estarán en servicio. Una nueva vía número cuatro ha sido construida en el lado este de la estación y todos los trenes con dirección al norte funcionarán en ella. La disminución de dos vías a una vía con dirección al norte resultará en menos trenes, particularmente durante la hora pico de las tardes.

Los usuarios que van al norte podrán abordar los trenes o salir de la estación desde la plataforma nueva adyacente que actualmente da servicio a los trenes de la Línea Café (Brown Line) y de la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express).



Línea Café (Brown Line), Línea Roja (Red Line) y Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) compartirán la nueva vía con dirección al norte en la estación Fullerton.

Servicio de Trenes Complementario Propuesto

Debido a que el nivel del servicio de trenes será reducido y los trenes se llenarán comenzando la ruta, CTA propone lo siguiente:

- Situar trenes adicionales de la Línea Café (Brown Line) que sólo viajarían en la parte más usada de la ruta del tren para acomodar a los usuarios que abordan en las estaciones que están más cerca del Loop.
- Incrementar el servicio en la Línea Azul (Blue Line), la cual es una opción conveniente para muchos, entre Jefferson Park y UIC/Halsted.

CTA le recomienda que consulte el Mapa de Autobuses y Trenes de CTA para identificar qué rutas de autobús le pueden servir como alternativas viables al sistema de trenes para su viaje, o visite el Planificador de Viajes de RTA que está disponible en el sitio web de CTA. Un mapa actualizado, el cual reflejará las operaciones de Tres Vías, estará disponible en la Internet a mediados de marzo en la página www.transitchicago.com y en las estaciones de trenes de CTA un poco después de esa fecha.

Además, Metra ofrece servicio de trenes a lo largo de tres líneas que dan servicio a este corredor:

- Union Pacific District North Line
- Union Pacific District Northwest Line
- Milwaukee District North Line

Para ver el horario de Metra e información de tarifas, visite la página www.metrarail.com.



SALGA TEMPRANO. SALGA TARDE. ALTERNE.

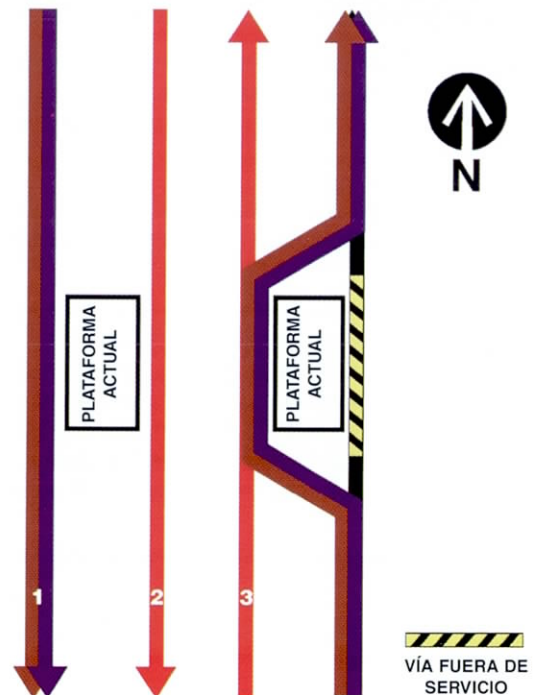
Además, las siguientes rutas de autobús también proporcionan servicio o conexiones entre el Loop y el Lado Norte de la ciudad. Las rutas que se indican con un asterisco (*) viajan al centro de la ciudad o a la North Michigan Avenue.

#8 Halsted	#76 Diversey
#9 Ashland	#77 Belmont
#X9 Ashland Express	#78 Montrose
#20 Madison*	#80 Irving Park
#X20 Washington/Madison Express*	#X80 Irving Park Express
#36 Broadway*	#81 Lawrence
#49 Western	#82 Kimball/Homan
#X49 Western Express	#84 Peterson
#50 Damen	#92 Foster
#52 Kedzie/California	#136 Sheridan/LaSalle Express*
#53 Pulaski	#143 Stockton/Michigan Express*
#56 Milwaukee*	#144 Marine/Michigan Express*
#65 Grand*	#145 Wilson/Michigan Express*
#66 Chicago*	#146 Inner Drive/Michigan Express*
#70 Division	#152 Addison
#72 North	#155 Devon
#73 Armitage	#156 LaSalle*
#74 Fullerton	

CTA planea situar autobuses adicionales en lugares claves para complementar estas rutas como sea necesario.

¿Qué ocurrirá en la estación Belmont durante la Primera Etapa de la Operación Tres Vías?

Durante la Primera Etapa, la vía número cuatro, la vía externa con dirección al norte, en la cual la Línea Café (Brown Line) y la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) funcionan normalmente, no estará en servicio. En su lugar, estas dos líneas de trenes compartirán la vía número tres con los trenes de la Línea Roja (Red Line) con dirección al norte. La disminución de dos vías a una vía con dirección al norte resultará en menos trenes, particularmente durante la hora pico de las tardes.



Línea Café (Brown Line), Línea Roja (Red Line) y Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) compartirán la nueva vía con dirección al norte en la estación Belmont.



SALGA TEMPRANO. SALGA TARDE. ALTERNE.

Los Efectos de la Operación Tres Vías en el Servicio de CTA

¿Qué líneas de trenes serán afectadas?

La Línea Café (Brown Line), la Línea Roja (Red Line) y la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) viajan a través de las estaciones Fullerton y Belmont y, por lo tanto, serán impactadas por la Operación Tres Vías.

¿Cómo se afectará el servicio?

Muchos planes fueron considerados para la ampliación de las plataformas en las estaciones Fullerton y Belmont. La Operación Tres Vías es la opción con menos impacto, que afecta un menor número de usuarios y es la opción más económica que le permite a CTA continuar proporcionando servicio a éstas estaciones durante todo el período de construcción.

Las reducciones en el servicio ocurrirán durante las horas pico de las mañanas y de las tardes en **la Línea Café (Brown Line), la Línea Roja (Red Line) y la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express)**. Durante la Primera Etapa, el impacto más grande ocurrirá en el servicio con dirección al norte durante la hora pico de las tardes. Si usted puede, lo alentamos a adelantar o retrasar un poco la hora de su viaje – así como lo haría con un proyecto de construcción de carreteras.

Para ayudar a reducir la aglomeración de usuarios en las plataformas y mejorar el movimiento de tráfico, **la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) funcionará en sentido contrario a las manecillas del reloj alrededor del Loop, así como la Línea Café (Brown Line)**. Esto significa que la estación Washington/Wells será la primera parada en el Loop, y la estación Clark/Lake será la última.

Rutas Alternas y Aumentos Propuestos al Servicio de Autobús

¿Cómo me ayudará CTA a llegar a donde quiero ir durante la Operación Tres Vías?

El área impactada por la Operación Tres Vías tiene una red extensiva de autobuses que complementa el servicio de trenes. En los corredores en los que la Línea Café (Brown Line), la Línea Roja (Red Line) y la Línea Púrpura Directa (Purple Line Express) dan servicio, hay más de **40 rutas de autobuses** que pueden ser usadas como transporte alterno, **incluyendo nueve rutas directas frente al lago que proporcionan servicio directo desde y hacia el Loop** durante las horas pico. Además de recomendarle el considerar viajar más temprano, más tarde o usando una ruta alterna, **CTA propone aumentar el servicio de autobús en varias rutas que dan servicio a la misma área que la Línea Café (Brown Line)**. Estos aumentos en el servicio serán monitoreados y ajustados como se necesite.

- Durante la hora pico de la mañana (de 6 a.m. a 9:30 a.m.), CTA planea aumentar el servicio con dirección al sur en:

#11 Lincoln/Sedgwick

#22 Clark

#134 Stockton/LaSalle Express

#135 Clarendon/LaSalle Express

#151 Sheridan

- Durante la hora pico de la tarde (de 3 p.m. a 6:30 p.m.), CTA planea aumentar el servicio con dirección al norte desde el Loop en:

#11 Lincoln/Sedgwick

#22 Clark

#135 Clarendon/LaSalle Express

#151 Sheridan



Salga Temprano. Salga Tarde. Alterne.

www.transitchicago.com

www.ctabrownline.com

1-888-YOUR-CTA

(TTY: 1-888-CTA-TTY1)

836-7000 – Información de viaje

(TTY: 312-836-4949)